



## Ombyggnad mastkran 2020 Bondö Marina

I samband med marinans flytt från Haraholmens djuphamn till Bondöns marina flyttades även den gamla mastkranen, den gamla mastkranen ansågs för låg för många segelbåtar därför användes den lite, samt den var inte heller rätt placerad och båtarna hade blivit större, under vintern 2019-2021 tillsattes en arbetsgrupp där några ur föreningen PSS samt Bondömarina utformade önskad modell, ny eller bygga om den befintliga var ämnet, efter några turer enades om att bygga om den befintliga då det ansågs som billigare alternativ.

Önskemålet var att komma med masten frammanför kranen samt den borde vara högre. Konstruktörs firman JATIK Jerker Jakobsson Luleå fick uppdraget att beräkna den befintliga samt att göra en beräkning enligt vårt önskemål, ganska tidigt insåg vi att den behövdes åtgärdas med div förstärkningar för att klara belastningen som sattes på 250 kg, Brännströms mekaniska i Jävre fick uppdraget att höja kranen 4,5 meter samt utföra de förstärkningar som konstruktören hade ritat, efter genomförda konstruktion och svets arbeten flyttades kranen till Öjebyn, där Bergströms måleri utförde blåstrings och rostskydds arbete, tidigt på våren 2021 breddades vägen ut till fundamentet som Piteå Kommun placerat på piren tidigare, kranbil anlätades för resningen av kranen som monterades på sitt gamla fundament där den svetsades fast av Brännströms mekaniska enligt konstruktörens anvisningar.



# Provbekastning genomfördes enligt arbetsmiljöverkets föreskrifter AFS 2008:3



## PROTOKOLL ÖVER PROVBELASTNING AV MASTKRAN

Typ av lyftanordning:	Lyftredskap
Lyftanordning nr:	127-002-101.pdf
Lyftanordning användes vid:	Lyft av mast segelbåt
Max last:	Totalt 250 kg
Leverantör/Tillverkare:	Bondömarina/ Brännströms Mekaniska AB

Provet utförande:  
Statiskt provlyft med testfaktor 1,5 dvs belastning är 1,5 x maxlast.  
Enligt Europarådets direktiv 2006/42/EG (AFS 2008:3).

### Provlyft

Vid provlyftet testas oket mot en last på 375 kg fördelat på 1 schackel:

Iakttagelser vid provbelastningen:

JA NEJ

Har lyftanordningen provbelastats i enlighet med Europarådets direktiv 2006/42/EG

Har lyftanordningen några kvarstående deformationer eller defekter efter belastningen

Har lyftanordningens svetsar några sprickor eller defekter efter belastningen

Ovriga anmärkningar:

Klarade lyftanordningen provbelastningen

Ort och datum:  
Piteå den 16/5 2020


Åtgärder vid ej godkänd besiktning:

Underskrift besiktningsförrättare:

*Ola Isaksson*

Namnförtydligande:  
Ola Isaksson / Ulf Westerberg

El Vinsch Warrior KDJ500 240V med dubbelslagen wire, krok och block från



Elvinsch 230 V, 500 kg lyftkraft,  
60 m vajer  
15 885 SEK/ST

♡

60 m vajer x 6 mm  
CE Märkt  
Planetväxel  
Kullagrad i rörliga delar  
Vikt 106 kg  
Motoreffekt 2200 W  
Vajerhastighet 20 m/min  
Ingen frispolningsfunktion, av säkerhetsskäl  
EJ för personlyft

[Läs mer...](#)

1 **KÖP**

Betala säkert med Swish. Just nu 2.5% kassarabatt!  
 Frågor? Maila oss!  
 Vid frågor tväka lite att kontakta oss på Cavatera AB

DELA

## 2.Specification

Model	Rated Capacity (kg)	Lifting Speed (m/min)	Rope (mm)	Motor Power (kw)	Voltage (V)	Lifting height (m)	G.W/ N.W. (kg)
KDJ-250B-15	250	15	5	0.55	230V/50Hz	60	70/66
KDJ-500B-15	500	15	6	1.1	230V/50Hz	60	111/107
KDJ-250B1-30	250	30	5	1.1	380V/50Hz	60	70/66
KDJ-500B1-30	500	30	6	2.2	380V/50Hz	60	111/107

Trädäcket byggdes under sommaren av medlemmarna



## Föreskrifter för mastkran, Bondö Marina



**Mastkranen får endast användas av föreningens medlemmar, dessa skall fått instruktion samt tillstånd av landansvarig eller annan av styrelsen utsedd person.**

- Kranens maximala lyftförmåga är 250kg.
  - Kranen är konstruerad och testad för denna belastning.
  - Vid lyft måste vajern var hängande vertikalt, då stor risk för urspårning annars finns, ds lyftpunkt centrerat under kranens mitt.
- Kranen är konstruerad för att klara vertikala lyft enligt ovan.
- Kranen har ingen gränslägesbrytare som stoppar vinschmotorn vid för höga lyft. Vajeränden med lyftöglan får under inga omständigheter köras in i kranens toppmonterade linhjul.
- Det måste alltid finnas minst 3 varv vajer kvar på trumman vid lyft för att wirefästet inte ska överbelastas. Använd en längre stropp om detta inte uppfylls.

### Att tänka på:

- För att undvika köbildning och minska väntetider ska tiden som kranen tas i anspråk alltid hållas så kort som möjligt. Förbered arbetet innan kranen blockeras för andra.
- Båten får inte lämnas vid mastkranens kaj när arbetet är utfört.
- Innan användande kontrollera att inga skador finns på vajern.

### Övrigt

- Användande sker på egen risk.
- Var aktsam med marinans anläggning och utrustning.
- El brytare skall vara låst samt grind för stege efter avslutad av/på mastning

### Gäster som ej är medlemmar i Bondö Marina:

- Gäster får nyttja mastkranen mot en avgift på 350kr/tillfälle om utbildad medlem närvarar. Avgiften betalas via Swish till 123 001 93 80. Ange datum samt båtens och båtägarens namn.

Gällande föreskrifter skall alltid finnas anslaget på hamnområdet och på föreningens hemsida [www.bondomarina.se](http://www.bondomarina.se).

Styrelsen förbehåller sig rätten att ändra i dessa föreskrifter Piteå den 11 mars 2021